



Bogotá D.C, miércoles 30 de abril de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ
Calle 36 n 28 a 41 primer piso, barrio La Soledad
Teléfono 601 208 82 10
correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá, D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-05-2025 09:49:40

2025ER11526 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA FERREAREGIONAL/MARTHA ROCIO CALDAS NIÑO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA AL COMUNICADO DIRIGIDO AL SUBSEC

OBS: ---

ASUNTO: Respuesta al comunicado dirigido al Subsecretario del Concejo de Bogotá -
Oficio Concejo No. 2025EE6708. Radicado IDU DTP-No. 202522500392861

Cordial saludo,

En atención al comunicado relacionado en el asunto, mediante el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU., remite copia a la EFR de la respuesta emitida al señor David Andrés Giraldo Umbarila, Subsecretario del Concejo de Bogotá, la Empresa Férrea Regional S.A.S – EFR, procede a dar respuesta de conformidad con las competencias:

“(...) 1. ¿Cuál es el avance en la adecuación de las vías y accesos a las estaciones del Regiotram dentro de Bogotá, según los cronogramas establecidos? (...)”

Respuesta:

Teniendo en cuenta que el IDU en su respuesta emitida al Concejo de Bogotá, indicó que:

“(...)Por lo señalado anteriormente, el Proyecto de Regiotram de Occidente, a través del cual se desarrollan los diseños y las obras de adecuación de las vías y accesos a las estaciones, incluyendo las estaciones elevadas y la de la Av. 68 que mencionan, son competencia de la Empresa Férrea Regional – REGIOTRAM. (...)”



Gobernación de
Cundinamarca

Av. Calle 26 # 57-83 Ciudad Empresarial Sarmiento
Angulo

Oficina P7-T8, Bogotá D.C. – Colombia

Código Postal: 110931 – Teléfono: (601)8807630

 empresaferrearegional  @efrcundinamarca 

@efrcundinamarca

<https://www.efr-cundinamarca.gov.co>



La Empresa Férrea Regional - EFR, se permite precisar que las intervenciones que se realizarán a cargo del Proyecto Regiotram de Occidente, se limitan a la franja de intervención del mismo. No se incluye espacio público por fuera de dicha franja ni vías de acceso a las estaciones. En el mismo sentido, es pertinente aclarar que los pasos a nivel del proyecto, se adecuarán en infraestructura vial, señalización, demarcación, semaforización y sistemas necesarios para la operación del Regiotram de Occidente.

“(...) 2. ¿Qué medidas ha implementado el IDU para mitigar los impactos en el espacio público y en las comunidades locales durante la ejecución de las obras del Regiotram? (...)”

Respuesta:

La Empresa Férrea Regional - EFR, es el ente gestor del Proyecto Regiotram de Occidente, el cual ejecuta por medio del Contrato de Concesión No. 001 de 2020 con la CONCESIONARIA FÉRREA DE OCCIDENTE S.A.S. - CFRO, cuya interventoría se encuentra a cargo del CONSORCIO INTERVENTOR REGIOTRAM DE OCCIDENTE - CIRO, en virtud del Contrato de Interventoría No. 28 de 2020.

Así las cosas, una vez se dé inicio a la etapa de construcción del proyecto, el Concesionario está obligado a implementar medidas para mitigar los impactos que la ejecución del proyecto pueda generar en el espacio público y las comunidades locales.

“(...) 3. ¿Cómo está gestionando el IDU los traslados de redes de servicios públicos que interfieren con el trazado del Regiotram en Bogotá? (...)”

Respuesta:

Tal como se indica en la respuesta anterior, la gestión de la adquisición predial y de las interferencias con las redes de servicios públicos, le corresponde al Concesionario del proyecto, quien es responsable de identificar, diseñar, planificar y ejecutar todas las actividades necesarias para la reubicación, protección, construcción, movimiento o rehabilitación de la infraestructura afectada, dentro de la franja del corredor férreo, incluyendo redes de servicios públicos, telecomunicaciones, hidrocarburos y cualquier otro tipo de fluido o cable que interfiera con la ejecución del proyecto.

En este sentido, es claro que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) no es la entidad encargada de gestionar los traslados de redes de servicios públicos que interfieren con el trazado del proyecto Regiotram de Occidente.





“(...) 6. En el cuatrienio anterior, se destinaron unos recursos por alrededor de 130 mil millones para realizar algunas estaciones elevadas (av. 30, av. 68 y Modelia) ¿Cuál es el costo de cada una de estas estaciones? ¿El recurso destinado para las estaciones elevadas alcanzará para realizar las anteriormente mencionadas?”

Respuesta:

Adicional a la información suministrada por el IDU, mediante comunicado DTP 202522500392861, es importante tener en cuenta que se celebró el Convenio interadministrativo 1736 de 2021, entre el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU y la Empresa Férrea Regional S.A.S- EFR S.A.S., cuyo objeto es ***“Aunar esfuerzos para adelantar los estudios y diseños de las obras requeridas, para la integración física entre REGIOTRAM de Occidente y el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá”***, mediante el cual se gestionan los estudios y diseños de las estaciones **Avenida NQS, Avenida 68 y Avenida Boyacá.**

En la actualidad, los estudios y diseños para las estaciones elevadas presentan observaciones que están pendientes de ser atendidas por parte del Concesionario, para la No Objeción por parte de la Interventoría.

Por consiguiente, aún no se cuenta con el presupuesto definitivo para la construcción de las estaciones elevadas, razón por la cual, en este momento no es posible determinar si los recursos asignados al Convenio Interadministrativo 1624 - 2023 cuyo objeto es ***“Aunar esfuerzos administrativos, técnicos y financieros para adelantar las obras requeridas para la integración física entre Regiotram de Occidente y el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá”***, son suficientes para su construcción.

“(...) 7. En caso tal que no alcanzaran los recursos, ¿cuál sería la estación priorizada? ¿Cuál sería el método para realizar dicha priorización? ¿Cuál sería la suerte de las que no resulten priorizadas?”

Respuesta:

Tal como se indicó en la respuesta anterior, los estudios y diseños para las estaciones elevadas presentan observaciones que están pendientes de ser atendidas por parte del Concesionario.

Por consiguiente, aún no se cuenta con el presupuesto definitivo para la construcción de las estaciones elevadas, razón por la cual, en este momento no es posible determinar si los recursos son suficientes.





Esperamos haber atendido satisfactoriamente su solicitud y quedamos atentos a cualquier requerimiento o aclaración adicional que considere necesaria.

Copia: Instituto de Desarrollo Urbano IDU - atnciudadano@idu.gov.co

Cordialmente,

Documento 2025103300007901 firmado electrónicamente por:		
	Directora Técnica Empresa Férrea Regional S.A.S. Dirección Técnica martha.caldas@efr-cundinamarca.gov.co Fecha firma: 02-05-2025 12:36:05	
Martha Rocio Caldas Niño		
Aprobó:	MARYORI ELIZABETH JAIMES NOVA - Jefe Subdirección de Proyectos Férreos - Subdirección de Proyectos Férreos - maryori.jaimes@efr- cundinamarca.gov.co	
Proyectó:	Diana Camila Piracún Beltrán - Profesional Especializado 1 Codigo 219 Grado 2 - Subdirección de Proyectos Férreos - diana.piracun@efr- cundinamarca.gov.co	
 acda2cc37e01ea664452938cfa5460b769c7239d1a31cd7df3a4772c23ea28e9 Codigo de Verificación CV: 31052		

